

## TECHNISCHE DATEN

|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
|   |                      | EDR - 2400  |
| Masse   |                      |   |
| Gerät mit angegebenem Bohrer, leerer Tank                 | kg                   | 4.6   |
| Gerät mit angegebenem Bohrer, voller Tank                 | kg                   | 5.0   |
| Fassungsvermögen  |                      |   |
| Kraftstofftank  | L                    | 0.5   |
| Bohrer  |                      |   |
| Durchmesser   | mm                   | 30  |
| Schaftdurchmesser   | mm                   | 13  |
| Drehzahl  | r/min                | 430   |
| Getriebe  |                      |   |
| Untersetungsverhältnis                                    |                      | 17.1 (Rechtslauf im Uhrzeigersinn)<br>18.6 (Linkslauf entgegen dem Uhrzeiger) |
| Schmierung  |                      | Schmiere  |
| Außenabmessungen  |                      |   |
| Länge x Breite x Höhe                                     | mm                   | 420 x 328 x 255   |
| Motor   |                      |   |
| Typ   |                      | Luftgekühlt, Zweitakt, Einzylindermotor                                       |
| Hubvolumen  | mL(cm <sup>3</sup> ) | 23.6  |
| Motordrehzahl bei max. Motorleistung                      | r/min                | 7,500   |
| Max. Motorleistung (ISO 8893)                             | kW                   | 0.73  |
| empfohlene max. Motordrehzahl                             | r/min                | 10,000  |
| empfohlene Motorleerlauf-Drehzahl                         | r/min                | 3,000   |
| Motordrehzahl, wenn Kupplung gerade einrückt              | r/min                | 3,700   |
| Vergaser  |                      | Membranvergaser   |
| Zündung   |                      | Schwungradmagnet : CDI system   |
| Zündkerze   |                      | CHAMPION RCJ7Y oder NGK BPMR7A  |
| Anlasser  |                      | Reversierstarter  |
| Kupplung  |                      | Automatische Zentrifugalkupplung  |
| Kraftstoffverbrauch                                       |                      |   |
| Mischungsverhältnis                                       |                      | 25 Teile Normalbenzin : 1 Teil Zweitakteröl (4%).                             |
| Kraftstoffverbrauch bei max. Motorleistung                | L/h                  | 0.7   |
| spezifizierter Kraftstoffverbrauch bei max. Motorleistung | g/(kW•h)             | 782   |
| Schalldruckpegel : LpAav= (EN 27182)                      | dB(A)                | 93.7  |
| Schalleistungspegel : LwAav= (ISO/DIS 9207)               | dB(A)                | 96  |
| Vibrationswerte   |                      |   |
| Leerlauf  | m/s <sup>2</sup>     | 7.8   |
| Bohrung   | m/s <sup>2</sup>     | 22.0  |